



COMUNE DI COSTIGLIOLE SALUZZO

PROVINCIA DI CUNEO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2

OGGETTO:

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO AL RIPRISTINO DEL COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-CUNEO-VENTIMIGLIA-NIZZA E DEL COLLEGAMENTO STRADALE ATTRAVERSO IL COLLE DI TENDA.

L'anno duemilaventuno addì quattordici del mese di gennaio alle ore 19:00 nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e nome	Presente
NASI Fabrizio Giacomo	SI
CARRINO NICOLA, ALESSANDRO	SI
ANGHILANTE PAOLA	SI
SOLA IVO GIUSEPPE	SI
COLOMBERO MASSIMO FRANCESCO	SI
Totale presenti :	5
Totale assenti :	0

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale, Mondino Dott. Dario il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- Che in data 2/3 ottobre 2020 si sono verificati eccezionali eventi alluvionali che hanno interrotto tutti i collegamenti internazionali (Italia - Francia) e interregionali (Piemonte - Liguria) attraverso il Colle di Tenda;
- Che il Traforo di valico risulta impraticabile e l'infrastruttura viaria è stata in larga parte cancellata dall'evento alluvionale con la conseguenza che al momento il Piemonte risulta collegato alla Liguria solo attraverso l'autostrada Torino-Savona e il Col di Nava e sono di fatto isolati il Cuneese, il Ponente Ligure, la Costa Azzurra ed il Principato di Monaco;
- Che la stessa linea ferroviaria risulta interrotta in più punti sia sul versante francese che su quello italiano;
- Che questo isolamento comporta una evidente e gravissima contrazione del movimento di turistiche della possibilità di spostamento per i lavoratori pendolari con impatto diretto sul sistema economico delle aziende che lavorano nei settori turistico, dei trasporti, dell'artigianato e della logistica e con il rischio di chiusura di centinaia di imprese e della conseguente perdita di migliaia di posti di lavoro;
- Che tutto questo impatta su un contesto economico già in forte difficoltà per le conseguenze della pandemia da Coronavirus.

Sottolineata la necessità che anche alla luce dei nuovi indirizzi europei e nazionali sulla green economy non venga sottovalutata l'importanza strategica del collegamento ferroviario Torino-Cuneo - Ventimiglia-Nizza, la sua valenza internazionale, la ricchezza storico-tecnica ambientale, il valore socio-economico di questa infrastruttura la cui completa valorizzazione è stata troppe volte rallentata da "difficoltà burocratiche";

Ritenuto che alla luce della gravità dei danni provocati dall'alluvione esista il rischio concreto che le soluzioni per un ritorno alla normalità vengano prospettate in un futuro non prossimo;

Acquisito il parere, favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, reso dal responsabile del servizio interessato, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

Con votazione unanime e favorevole, espressa per alzata di mano;

DELIBERA

DI CHIEDERE, a ognuno per le proprie competenze:

Per la viabilità:

- un indirizzo chiaro ed univoco in merito alla ricostruzione immediata del collegamento stradale attraverso il Colle di Tenda;
- una valutazione immediata, di concerto con le competenti Autorità francesi attraverso la convocazione urgente della C.I.G (la cui sede di riunione suggeriamo sia Limone Piemonte) di un piano di ripristino delle infrastrutture di collegamento e/o delle eventuali nuove opere;

- che sia garantita una tempistica certa attraverso un cronoprogramma delle azioni da porre in essere senza indugio;

Per il collegamento ferroviario:

- di riaprire in tempi brevissimi il collegamento ferroviario tra Ventimiglia e Cuneo con l'esecuzione delle opere necessarie alla messa in sicurezza della tratta sia sul versante italiano che su quello francese al fine di spezzare l'attuale isolamento dei territori piemontesi, liguri e francesi;
- La previsione di un significativo rafforzamento del numero di coppie di treni attualmente in funzione;
- Una valutazione, anche di concerto con le autorità francesi attraverso la convocazione della C.I.G., della possibilità in un futuro prossimo dell'utilizzo di treni alimentati ad idrogeno sulla tratta italiana e francese.

- DI TRASMETTERE il presente ordine del giorno richiedendo un pronunciamento in merito:

- al Governo,

- al Parlamento

- a tutti gli Enti Pubblici Territoriali

- agli Enti Economici Territoriali.

Il Presidente
Arch. NASI Fabrizio Giacomo *

Il Segretario Comunale
Mondino Dott. Dario *

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa